

## BALÍČEK BASIC

### Propadnutí kauce při pronájmu rekreačního plavidla

Částečné nebo úplné propadnutí kauce ve prospěch pronajímatele plavidla v důsledku zničení nebo poškození pronajatého rekreačního plavidla, které bylo zaviněno nedbalostí pojištěného plavidla skipperem, nebo posádkou plavidla.

*V rozsahu pojistného krytí je rovněž zahrnuto pojištění:*

- Přídavného člunu včetně přívěsného motoru
- Gelcoat
- Základní plachty (včetně neopatrné manipulace, roztrhnutí vlivem náhlého poryvu větru apod.)
- Ztracení nebo jiné poškození „vinšny“
  
- Podmínkou výplaty je prokazatelné poškození nebo zničení pronajatého plavidla
- Podmínkou je prokázání zavinění škody – způsobení škody posádkou nebo skipperem
- Pojištění se vztahuje pouze na posádku s občanstvím EU a na skippera bez ohledu na jeho národnost.

### Pojištění nekryje (výluky z pojištění) škody způsobené:

- Úmyslně skipperem nebo posádkou plavidla
- Následkem použití alkoholu nebo aplikace omamných nebo psychotropních látek
- V souvislosti s mimořádnými událostmi (např. válka, vzpoura, znárodnění, konfiskace apod.)
- V případě, že plavidlo vedla osoba bez příslušného oprávnění, doložitelné obecně uznávaným dokladem o kvalifikaci (tj. plavidlo nesmí plout bez skippera, který má oprávnění)
- Při plavbě v oblasti, pro kterou plavidlo nebylo schváleno
- Za stavu nezpůsobilosti plavidla k plavbě, pokud nastal a byl zřejmý již před vyplutím
- Neoprávněné zadržení kauce v důsledku události, které nebyly zaviněny pojištěným, skipperem nebo jeho posádkou
- Jakékoliv finanční škody (například zabavení lodi z důvodu porušení zákonů, při opožděném vrácení lodi)
- Při závodech a regatách vč. přípravných jízd na ně – lze dopojistit

### Územní platnost pojištění:

Pojištění se nevztahuje na oblasti zemí, které podléhají aktuálním sankčním restrikcím v souladu s <https://www.sanctionsmap.eu/#/main>, i pokud jsou tyto země níže uvedené.

Zároveň pojištění nekryje škody způsobené pojištěným, skipperem nebo posádkou plavidla, pokud tyto osoby podléhají sankčním restrikcím.

- Evropa a Středozevní moře (tj. vnitrozemí a teritoriální vody na území)
- Zbytek světa vyjma polárních oblastí (od 60° severní šířky včetně; od 40° jižní šířky včetně)

## BALÍČEK EXTRA

### Propadnutí kauce při pronájmu rekreačního plavidla

Částečné nebo úplné propadnutí kauce ve prospěch pronajímatele plavidla v důsledku zničení nebo poškození pronajatého rekreačního plavidla, které bylo zaviněno nedbalostí pojištěného plavidla skipperem, nebo posádkou plavidla.

*V rozsahu pojistného krytí je rovněž zahrnuto pojištění:*

- Přídavného člunu včetně přívěsného motoru
- Gelcoat
- Základní plachty i doplňkové plachty (včetně neopatrné manipulace, roztrhnutí vlivem náhlého poryvu větru apod.)
- Ztracení nebo jiné poškození „vinšny“
  
- Podmínkou výplaty je prokazatelné poškození nebo zničení pronajatého plavidla
- Podmínkou je prokázání zavinění škody – způsobení škody posádkou nebo skipperem
- Pojištění se vztahuje pouze na posádku s občanstvím EU a na neprofesionální skippera bez ohledu na jeho národnost.

### Pojištění nekryje (výluky z pojištění) škody způsobené:

- Úmyslně skipperem nebo posádkou plavidla
- Následkem použití alkoholu nebo aplikace omamných nebo psychotropních látek
- V souvislosti s mimořádnými událostmi (např. válka, vzpoura, znárodnění, konfiskace apod.)
- V případě, že plavidlo vedla osoba bez příslušného oprávnění, doložitelné obecně uznávaným dokladem o kvalifikaci (tj. plavidlo nesmí plout bez skippera, který má oprávnění)
- Při plavbě v oblasti, pro kterou plavidlo nebylo schváleno
- Za stavu nezpůsobilosti plavidla k plavbě, pokud nastal a byl zřejmý již před vyplutím
- Neoprávněné zadržení kauce v důsledku události, které nebyly zaviněny pojištěným, skipperem nebo jeho posádkou
- Jakékoliv finanční škody (například zabavení lodi z důvodu porušení zákonů, při opožděném vrácení lodi)
- Při závodech a regatách vč. přípravných jízd na ně – lze dopojistit

### Územní platnost pojištění:

Pojištění se nevztahuje na oblasti zemí, které podléhají aktuálním sankčním restrikcím v souladu s <https://www.sanctionsmap.eu/#/main>, i pokud jsou tyto země níže uvedené.

Zároveň pojištění nekryje škody způsobené pojištěným, skipperem nebo posádkou plavidla, pokud tyto osoby podléhají sankčním restrikcím.

- Evropa a Středozevní moře (tj. vnitrozemí a teritoriální vody na území)
- Zbytek světa vyjma polárních oblastí (od 60° severní šířky včetně; od 40° jižní šířky včetně)

## Pojištění odpovědnosti za škodu

- Kryje škody způsobené třetí straně na majetku a zdraví, za které odpovídá pojištěný (posádka, skipper)
- Uplatnění tohoto typu pojištění může být v následujících případech:
  - majitel plavidla (charterová společnost) má sjednanu spoluúčast na „povinném ručení“
  - pokud dojde k regresním nárokům pojistitelů z „povinného ručení“ plavidla na posádku, popř. skippera
  - jedná se o škodu, která není z pojištění „povinného ručení“ plavidla kryta a majitel plavidla (charterová společnost) si dle obchodních podmínek vymezuje povinnost nájemce úhrad těchto škod (např. hrubá nedbalost apod.)
  - majitel vozidla, popř. charterová společnost odmítají řešit drobné škody z „povinného ručení“ plavidla a nárok na náhradu škody žádají přímo po skipperovi.
- Pojištění jsou pouze občani EU
- Maximální limity pojistného plnění na každou a všechny pojistné události za pojistný rok pro každého jednotlivého pojištěného:
  - újma na životě EUR 1 000 000
  - škoda na věci EUR 500 000
  - jiná újma na jmění EUR 50 000
- Pojištěnými osobami jsou nájemci uvedení v přihlášce do pojištění. Dále posádka a skipper.

### Pojištění nekryje (výluky z pojištění) škody způsobené:

- Úmyslně skipperem nebo posádkou plavidla
- Následkem použití alkoholu nebo aplikace omamných nebo psychotropních látek
- V souvislosti s mimořádnými událostmi (např. válka, vzpoura, znárodnění, konfiskace apod.)
- V případě, že plavidlo vedla osoba bez příslušného oprávnění, doložitelné obecně uznávaným dokladem o kvalifikaci (tj. plavidlo nesmí plout bez skippera, který má oprávnění)
- Při plavbě v oblasti, pro kterou plavidlo nebylo schváleno
- Za stavu nezpůsobilosti plavidla k plavbě, pokud nastal a byl zřejmý již před vyplutím
- Neoprávněné zadržení kauce v důsledku události, které nebyly zaviněny pojištěným, skipperem nebo jeho posádkou
- Při závodech a regatách vč. přípravných jízd na ně - lze připojistit

**Územní platnost pojištění shodná jako u pojištění kauce.**

## Pojištění technické závady

### CO JE POJIŠTĚNO

**Pojištění kauce v balíčku EXTRA se vztahuje i na náklady na odstranění technických závad plavidla.**

- Pojistitel uhradí prokazatelné náklady účelně vynaložené pojištěným na odstranění vážných technických závad, které vzniknou na plavidle během pronájmu (charteru) plavidla a které brání bezpečné a bezproblémové plavbě.
- Vážnou technickou závadou se rozumí např.:
  - a) ztráta propeleru
  - b) závada na chlazení motoru (impelleru)
  - c) závada na přívodu paliva do motoru (zanesené filtry, voda a usazeniny v palivu)
  - d) porucha kormidla a kormidelního zařízení
  - e) porucha kotevního vrátku
  - f) porucha vinšny
  - g) vážná závada na pevném lanoví
  - h) vážné poškození lukny
  - i) vážná porucha navigačního zařízení GPS
  - j) porucha radiostanice VHF

*Pojištění se vztahuje na všechny závady uvedeného typu včetně závad zaviněných pojištěným nebo členy posádky.*

### ZÁKLADNÍ VÝLUKY (co není pojištěno):

- Pojištění se nevztahuje na:
  - a) závady na pomocném člunu plavidla (bayboat)
  - b) závady na přívěsném motoru pomocného člunu
  - c) poškození plachet
  - d) poškození pohyblivého lanoví
  - e) poškození plátěných přístřešků plavidla (bimini, sprayhood apod.)
  - f) ztrátu příslušenství a součástí plavidla.

### LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ

Maximální limity pojistného plnění činí:

- EUR 500 na odstranění jedné závady
- EUR 1 000 EUR na odstranění všech závad po dobu trvání pojištění

### SPOLUÚČAST

- Pojištění se sjednává se spoluúčastí 5 %, min. 25 EUR.

### PRÁVA A POVINNOSTI

- Pojištěný je povinen předat pojistiteli veškeré doklady potřebné k prokázání vynaložených nákladů a zabezpečit přechod svého práva na jejich náhradu, které má vůči pronajímateli plavidla nebo jiné osobě, na pojistitele.
- Nároky pojištěného na úhradu vynaložených nákladů, které má vůči pronajímateli plavidla nebo jiné osobě, přecházejí na pojistitele.