

Převzetí lodi – co kontrolovat

Proveďte kontrolu

- **elektrického vybavení,**
- **vypínačů a jističů** včetně kontroly funkčnosti jednotlivých el. zařízení
- **kotev. vrátku včetně jističe kotevního vrátku**, který je obvykle někde schovaný,
- **pozičních světel,**
- **navigačních přístrojů,**
- **autopilota,**
- **vysílačky,**
- **chladničky** a její funkčnosti (během letní plavby je chladnička druhá nejdůležitější věc na lodi hned po motoru),
- **kontrolu vaříče,**
- **plynových lahví a uzávěru plynu**, plnost plnové ahve
- **WC** a jeho funkčnosti včetně umístění ventilů,
- **odčerpání vody ze sprchového koutu,**
- **stavu trupu** - pod podlážkami (přítomnost vody), paluba lodi, boky lodi (můžou být poničeny především nárazem/mohou být odřeny kvůli nedostatečnému použití fenderů předchozích posádek), přední část lodi (může být poničena především od kotvy), záď lodi (může být poničena především od přístavních mol při manévrech),
- **motoru** (stavu oleje v motoru i převodovce, napnutí klínových řemenů, chladicí kapaliny, proveďte vizuální prohlídku motoru, zda z něj někde něco neteče, kontrolu přívodního ventilu chladicí vody a také stav nafty v nádrži),
- **bezpečnostního vybavení** (stav, počet a umístění vest, záchranných pásů, světlic, hasicích přístrojů, nůžek na přestřižení stěhů a vantů),
- **bocmanské lávky** pro lezení na stěžeň, neporušenost bocmanské sedačky a lana výtahu (bývají předřené v horní části)
- **plachet a palubního vybavení** (stoperů, navijáků, stavu výtahových, rolovacích a otěžových lan, záchranný kruh či podkova a záchranná svítilná bóje),
- **vůle kormidla**
- **obsahu veškerých batyst** (kde by měla být rezervní pína – kormidelní páka – kterou je dobré si vyzkoušet nasadit a použít, vázací lana, rezervní kotva, kýbl, rejžák, páka k ruční bilge pumpě, pádla, pumpa a háčky pro vesla ke člunu (dingy), el. prodlužovák, atd.).
- **lodních dokumentů** (povolení k plavbě – v Chorvatsku tzv. Prijava, pojištění odpovědnosti, případně Koncesní listina vyžadovaná v Chorvatsku, seznam posádky – Crew list) a map a plavebních příruček,
- **vodních nádrží**, zda je/jsou doplněny (ideálně si to ověřte jejich doplněním - ukazatele stavu vody nemusí vždy plně fungovat).
- **nádrž na naftu** (ukazatel paliva nemusí vždy fungovat a je často poměrně nepřesný, pokud ukazatel ukazuje málo nafty, nechal bych si v domovské marině dolít naftu, ať se prokáže, že palivoměr špatně ukazuje a vy máte jistotu, že máte plné nádrže),
- **náhradních dílů** (zda jsou na lodi náhradní klínové řemeny k hlavnímu motoru a **gumový impeler** do podávacího čerpadla slané vody na chlazení motoru)